

UKONČENÍ PROVOZU PŘÍVOZŮ P4 A P5

Praha, dne 27. 10. 2011 - První Všeobecná Člunovací Společnost, s. r. o. s lítostí oznamuje, že v sobotu dne 29. října 2011 ukončí provoz přívozů P4 mezi Dětským ostrovem a přístavištěm Hollar a P5 mezi Císařskou loukou a Jiráskovým náměstím.

PVČS tak reaguje na rozhodnutí Městské části Prahy 1 a Prahy 5 o omezování nákladů na dopravu. Přívoz P4 jezdil sezónně a zimní přerušení bylo původně plánováno od 30. 10. 2011 do



31. 3. 2012. Nakonec se však provoz přívozu ukončí již o den dříve, a to definitivně. Přívoz P4 svou trasou navazoval na pražské historické přívozy a zajišťoval spojení obou vltavských břehů a Střeleckého, Slovanského a Dětského ostrova. Pražané tedy mají poslední příležitost se tímto přívozem v samém centru města svézt předtím, než v sobotu v 19.40 vyjede z Dětského ostrova naposledy.

Podobný osud potká také loď Blanice na přívoze P5 mezi Jiráskovým náměstím, Botelem Admirál, Výtoní a Císařskou loukou. I jeho provoz bude ukončen 29. 10., a to plavbou z Císařské louky v 19.30. Svou trasu tento přívoz sice obnoví na jaře roku 2012, ale jen v omezeném rozsahu a se zkrácenou trasou.

Novodobá historie pražských přívozů začala v roce 2005, kdy poprvé vyjela linka P1 mezi Zámky a Sedlecem. V roce 2006 následoval přívoz P2 mezi Podbabou a Podhořím a P3 spojující Dvorce a Lihovar, jenž začal jezdit rok poté. V roce 2008 zahájily svůj provoz právě přívozy P4 a P5. Jako poslední k pětici lodních linek přibyl v roce 2009 přívoz P6 v Modřanech. Z původní turistické atrakce se velice rychle stal běžný dopravní prostředek do práce či do školy a také plnohodnotná součást pražské městské hromadné dopravy. Přívozy P1, P2, P3 a P6 zůstávají i nadále v provozu.



Kontakt:

Michaela Graeberová

První Všeobecná Člunovací Společnost, s.r.o.

+420 734 709 865

michaela@navalis.cz